

Dostępność danych o przepływach ładunków

perspektywa statystyki publicznej

Dominik Rozkrut

Plan prezentacji

- 1) Transport drogowy
- 2) Transport kolejowy
- 3) Transport intermodalny
- 4) Transport lotniczy
- 5) Żegluga śródlądowa
- 6) Transport morski
- 7) Transport rurociągowy

Specjalizacja w zakresie statystyki transportu

- Urząd Statystyczny w Szczecinie
 - Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności
 - Ośrodek Statystyki Morskiej

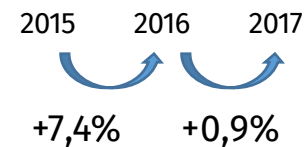
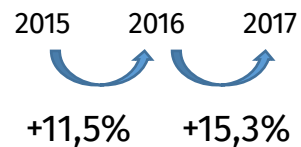
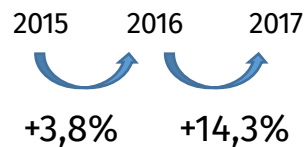
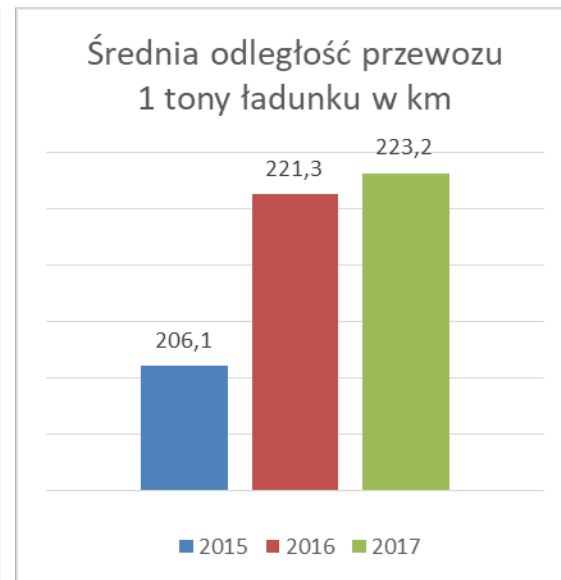
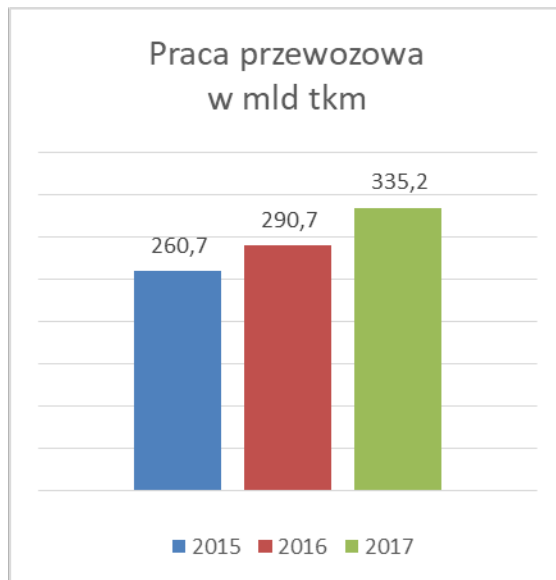
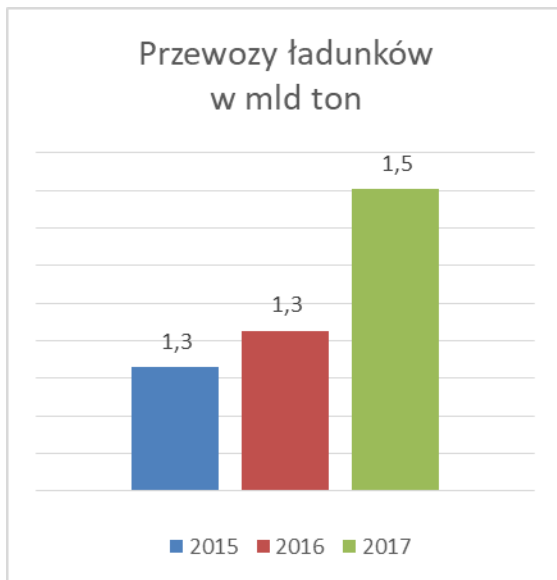
Transport drogowy

Sprawozdanie **TD-E**

zakres podmiotowy - właściciele i użytkownicy samochodów ciężarowych i ciągników samochodowych siodłowych

- metoda obserwacji reprezentacyjnej na wylosowanej próbie
- badanie tygodniowe

Transport drogowy



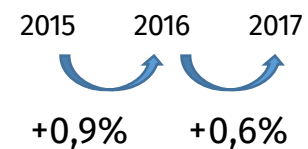
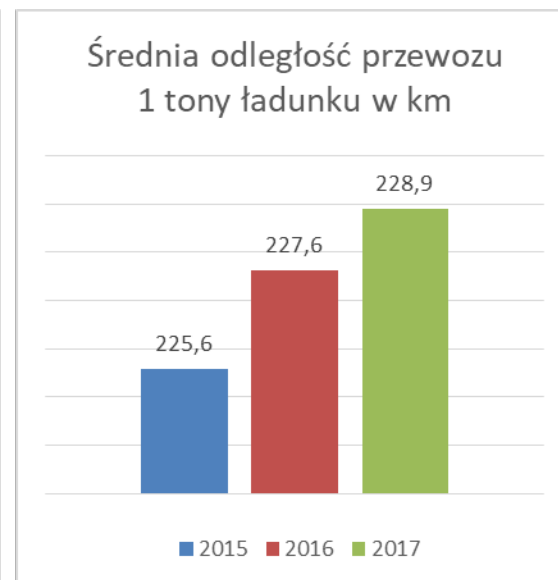
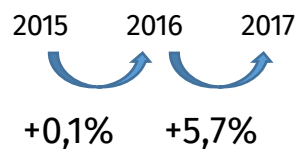
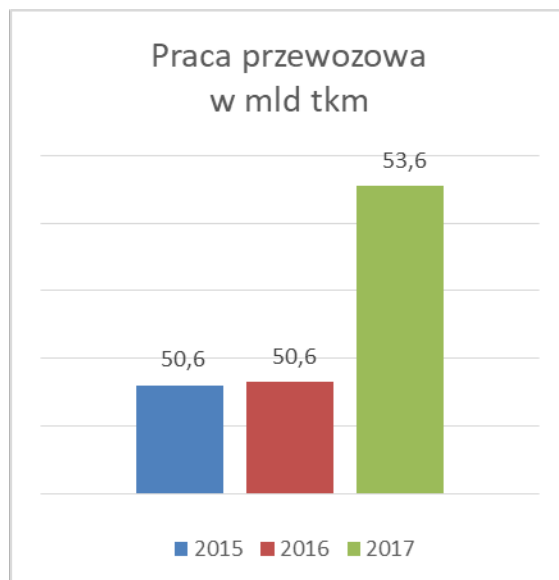
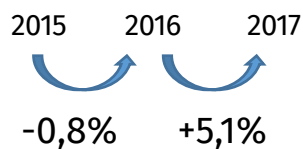
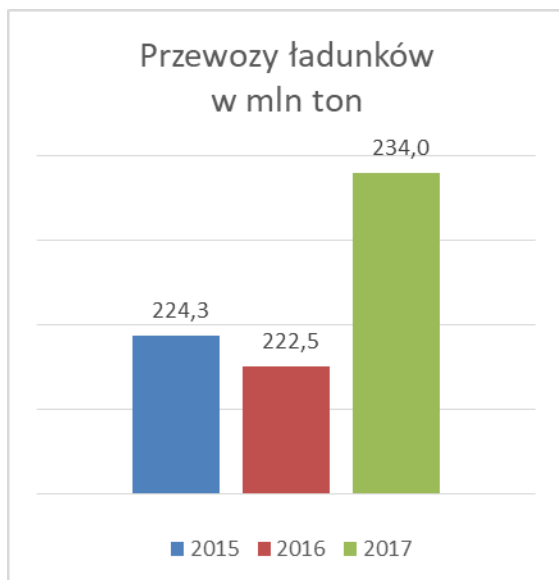
Transport kolejowy

Sprawozdanie TK-1, TK-2, TK-2a

zakres podmiotowy - podmioty posiadające licencje na wykonywanie przewozów kolejowych i udostępnianie pojazdów trakcyjnych

- metoda obserwacji pełnej
- TK-1 miesięczne, TK-2 kwartalne, TK-2a roczne

Transport kolejowy



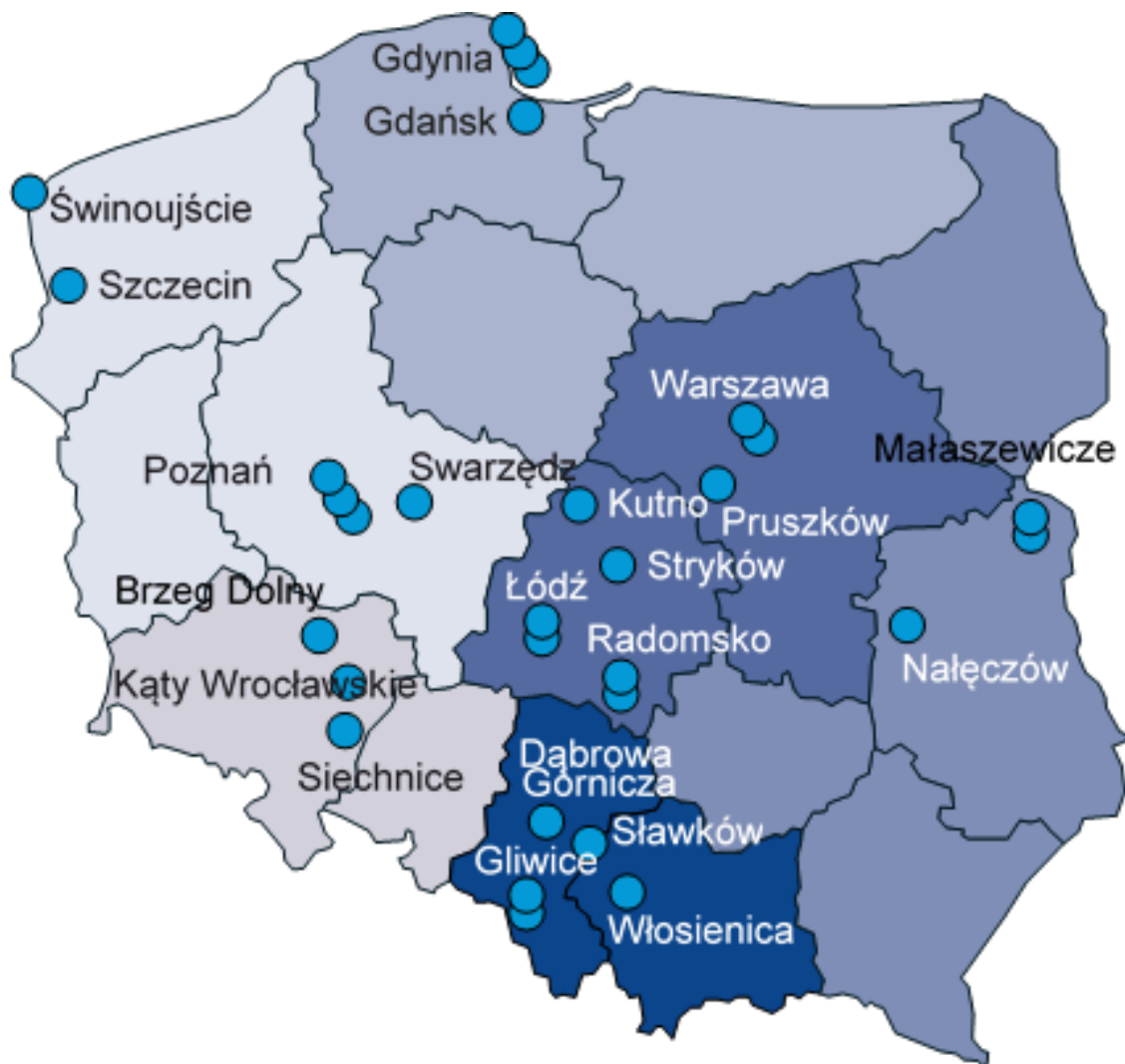
Transport intermodalny

Sprawozdania TTI, TDI

zakres podmiotowy

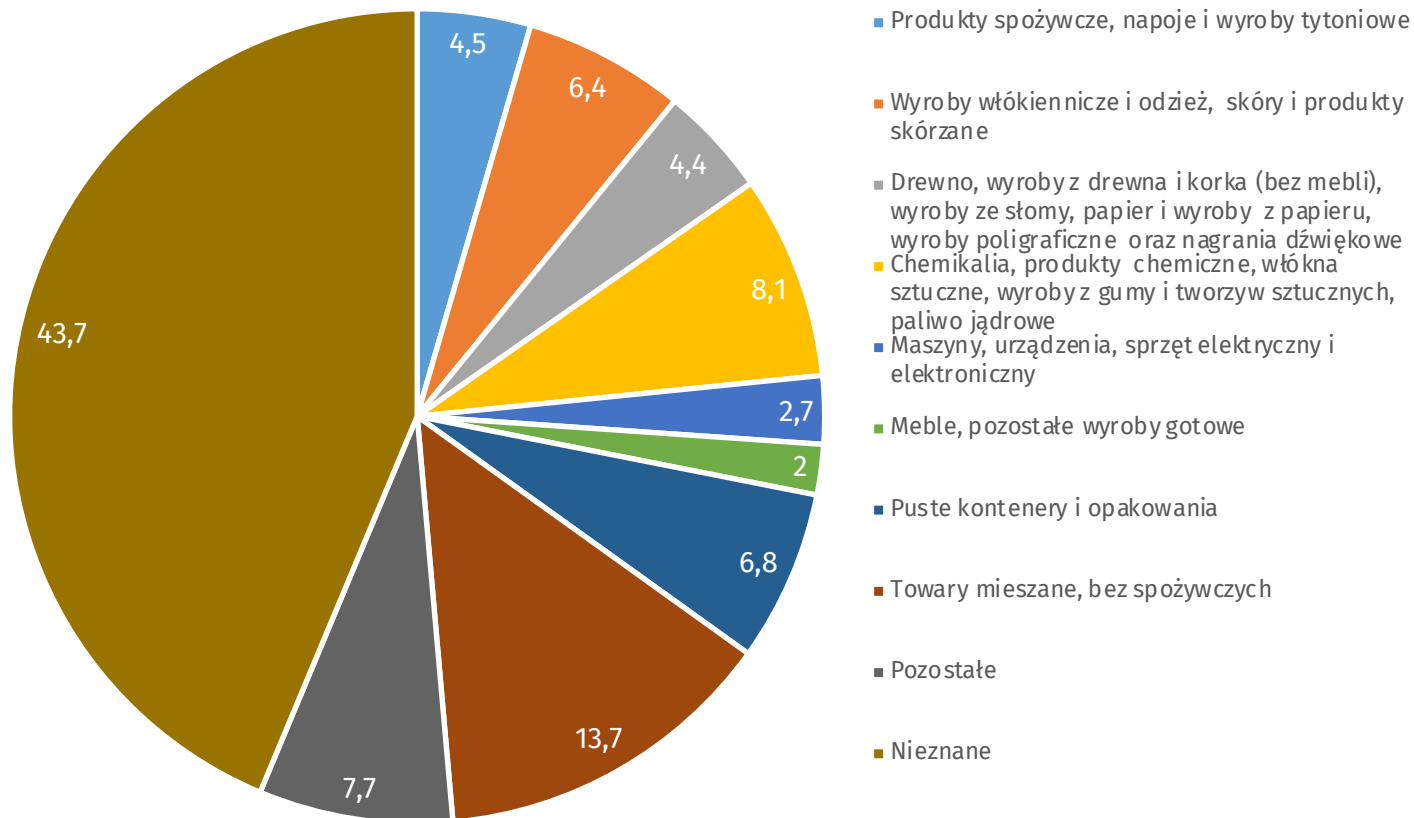
- **TTI** - podmioty gospodarki narodowej będące właścicielami lub zarządcami terminali intermodalnych, dokonujące załadunku lub rozładunku jednostek intermodalnych
- **TDI** - podmioty gospodarki narodowej będące przewoźnikami lub spedytorami, którzy zajmują się przewozami jednostek intermodalnych transportem drogowym
 - metoda obserwacji pełnej
 - sprawozdanie roczne

Terminale intermodalne w Polsce w 2017r.



Transport intermodalny

STRUKTURA ŁADUNKÓW OBSŁUŻONYCH W TERMINALACH INTERMODALNYCH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2017 R. (na podstawie liczby ton)



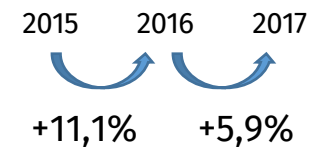
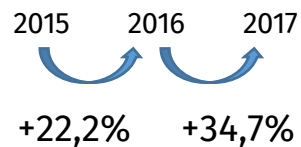
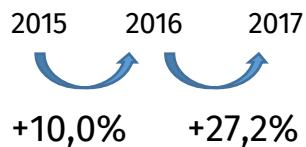
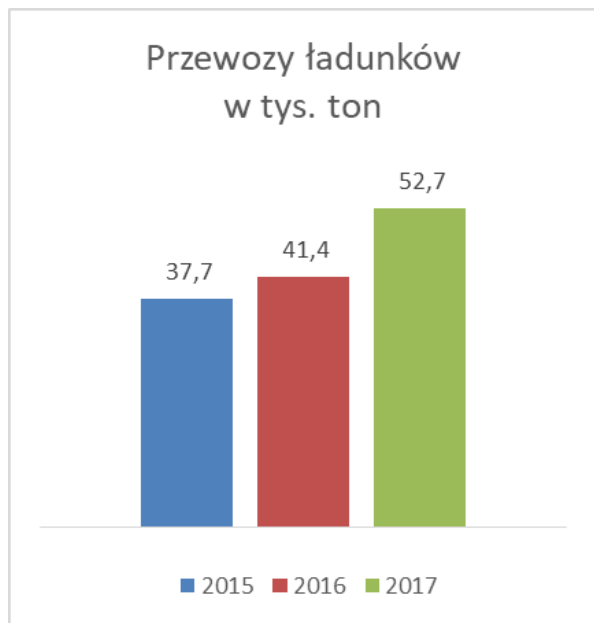
Transport lotniczy

Sprawozdania **LOT-1, PL-1**

zakres podmiotowy

- **LOT-1** podmioty posiadające koncesje na transport lotniczy rozkładowy i nierozkładowy
- **PL-1** podmioty zarządzające lotniskami
 - metoda obserwacji pełnej
 - sprawozdania roczne

Transport lotniczy



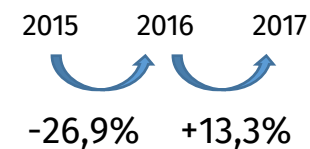
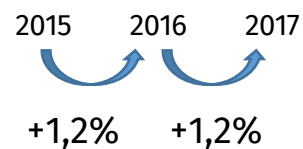
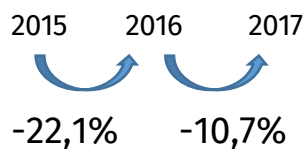
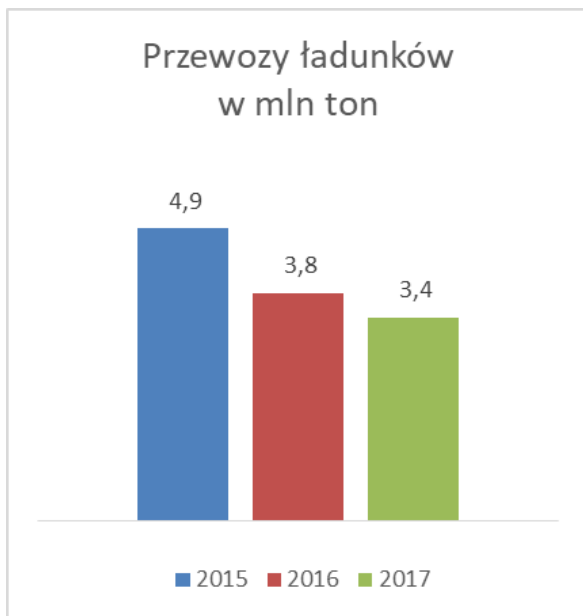
Żegluga śródlądowa

Sprawozdanie T-11/k

zakres podmiotowy - podmioty gospodarki narodowej bez względu na liczbę pracujących, prowadzące działalność w zakresie przewozu ładunku żegluga śródlądowej

- metoda obserwacji pełnej
- sprawozdanie kwartalne

Żegluga śródlądowa



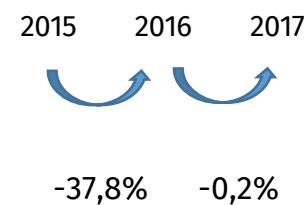
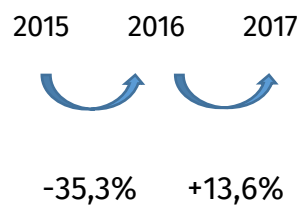
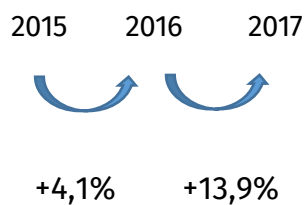
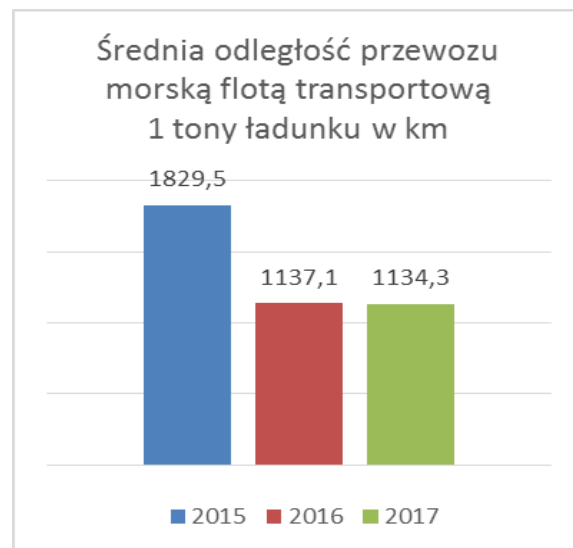
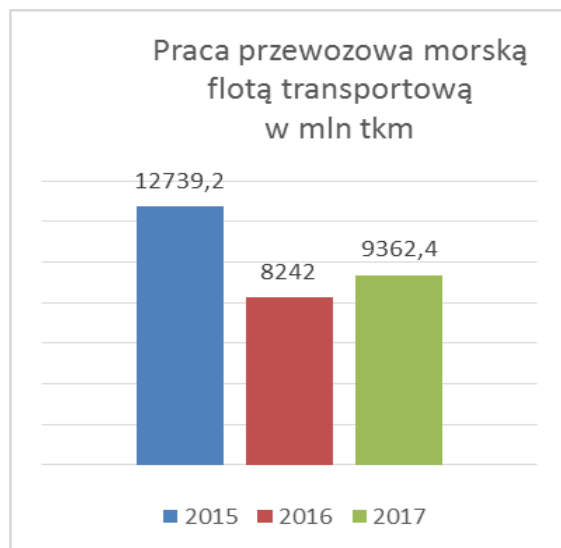
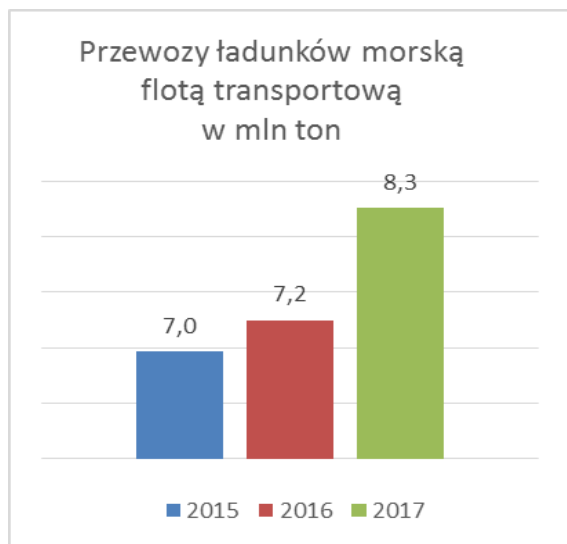
Transport morski

Sprawozdanie **Zestaw danych o transporcie morskim, T-08, T-10**

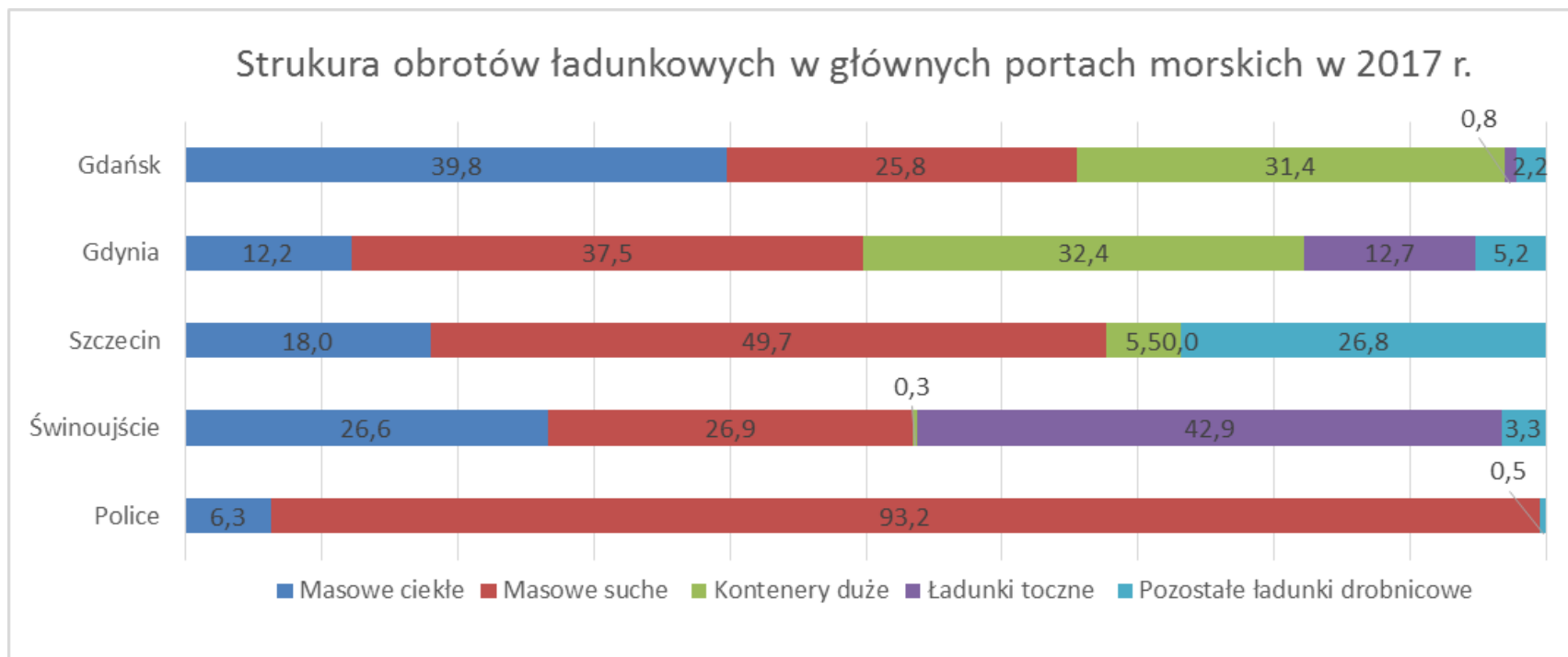
zakres podmiotowy

- **Zestaw danych o transporcie morskim** – kapitanaty lub bosmanaty portów morskich
- **T-08** – armatorzy oraz operatorzy morskich lub przybrzeżnych statków transportowych
- **T-10** – podmioty gospodarki narodowej dysponujące portową bazą przeładunkowo-składową lub dokonujące załadunku lub rozładunku statków w portach morskich, urzędy morskie, zarządy portów morskich
 - metoda obserwacji pełnej
 - *Zestaw danych*..... Miesięczne, T-08 roczne, T-10 roczne

Transport morski



Transport morski



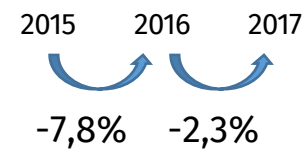
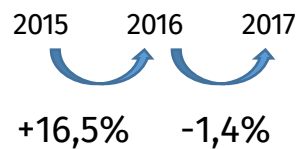
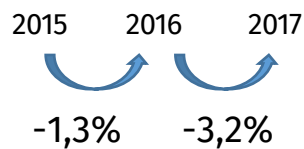
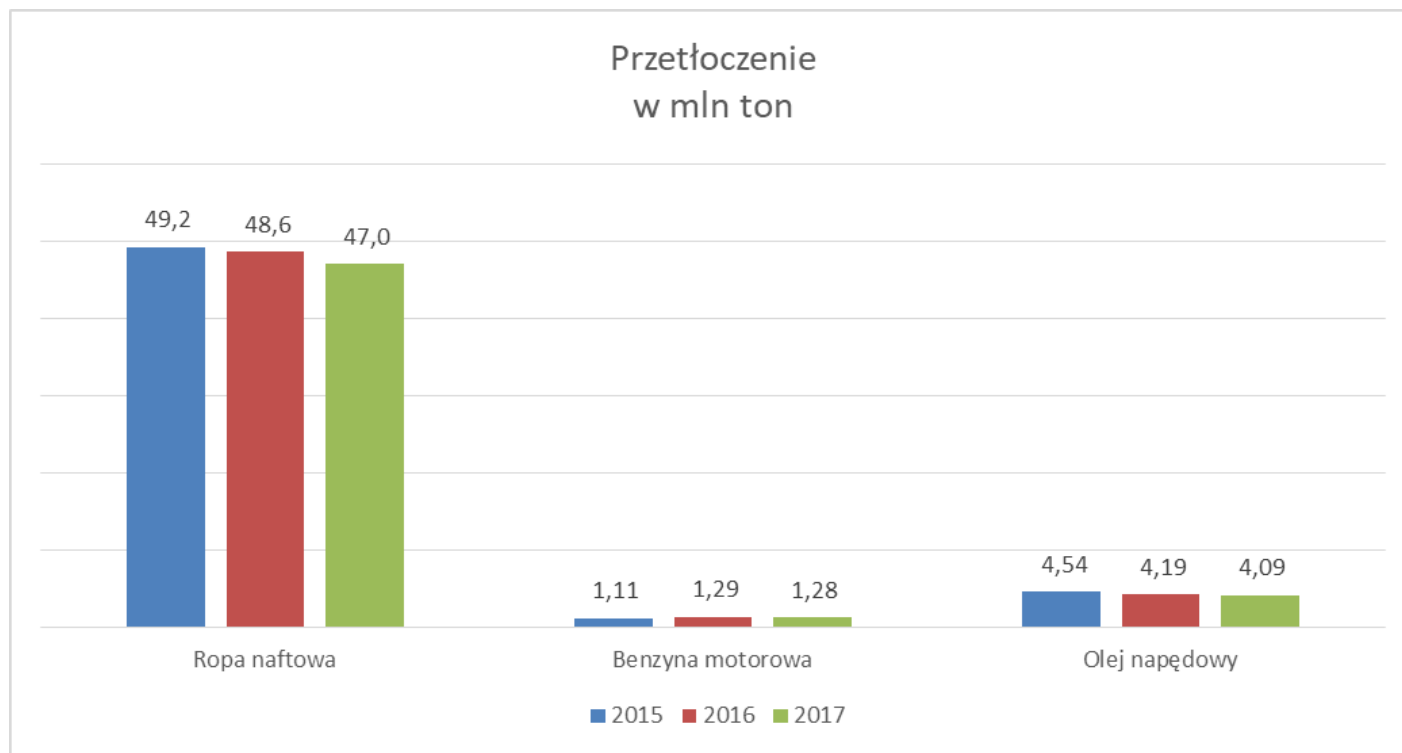
Transport rurociągowy

Sprawozdanie **PERN-1**

zakres podmiotowy - podmioty dokonujące transportu ropy i produktów naftowych rurociągiem przesyłowym

- metoda obserwacji pełnej
- sprawozdanie roczne

Transport rurociągowy



Zakres przedmiotowy poszczególnych rodzajów transportów

Wyszczególnienie		Transport drogowy	Transport kolejowy	Transport intermodalny	Transport lotniczy	Transport śródlądowy	Transport morski	Transport rurociągowy
dane o pojazdach		✓	✓		✓	✓	✓	
miejsce załadunku oraz wyładunku		✓		✓		✓	✓	
odległość przewozu		✓		✓	✓	✓	✓	
rodzaj ładunku ^(a)		✓	✓	✓		✓	✓	
typ ładunku ^(b)		✓	✓	✓ ^(d)		✓	✓	
przewozy ładunków niebezpiecznych		✓	✓					
waga ładunku brutto/netto		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
praca przewozowa		✓	✓		✓	✓	✓	✓
zdolność przeładunkowa				✓			✓	
strefy odległości		✓	✓	✓		✓		
kierunek transportu	krajowy	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	import	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	eksport	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	tranzyt	✓	✓			✓	✓	
	poza granicami kraju	✓				✓	✓	
pochodzenie ładunku	droga lądowa		✓	✓			✓	
	droga morska		✓	✓			✓	
forma organizacyjna transportu ^(c)		✓						

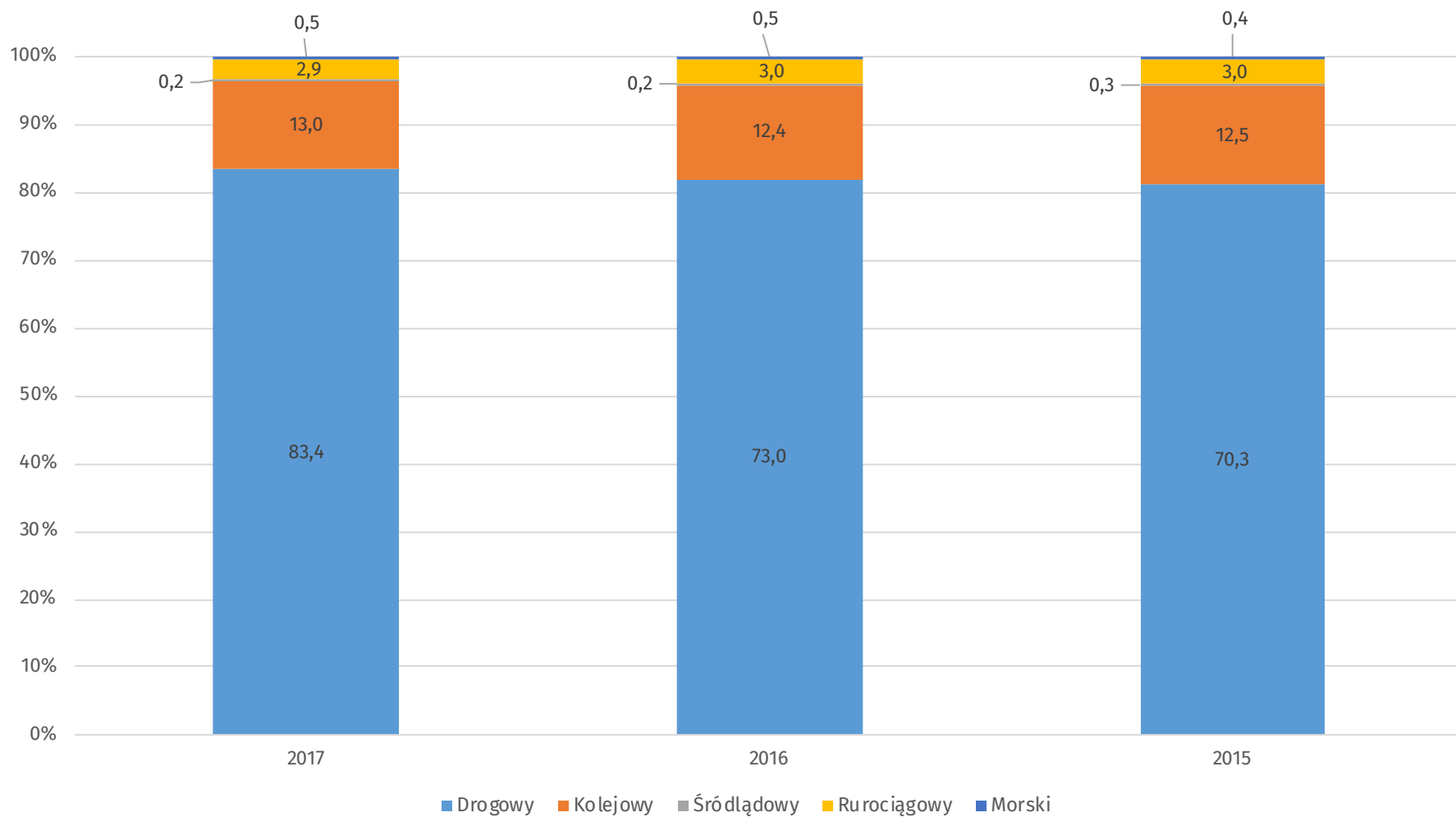
(a) według polskiej klasyfikacji towarów w transporcie (PKTT – NST2007)

(b) typ ładunku (masowe ciekłe, masowe stałe, skonteneryzowane, powiązane, na paletach, itp.)

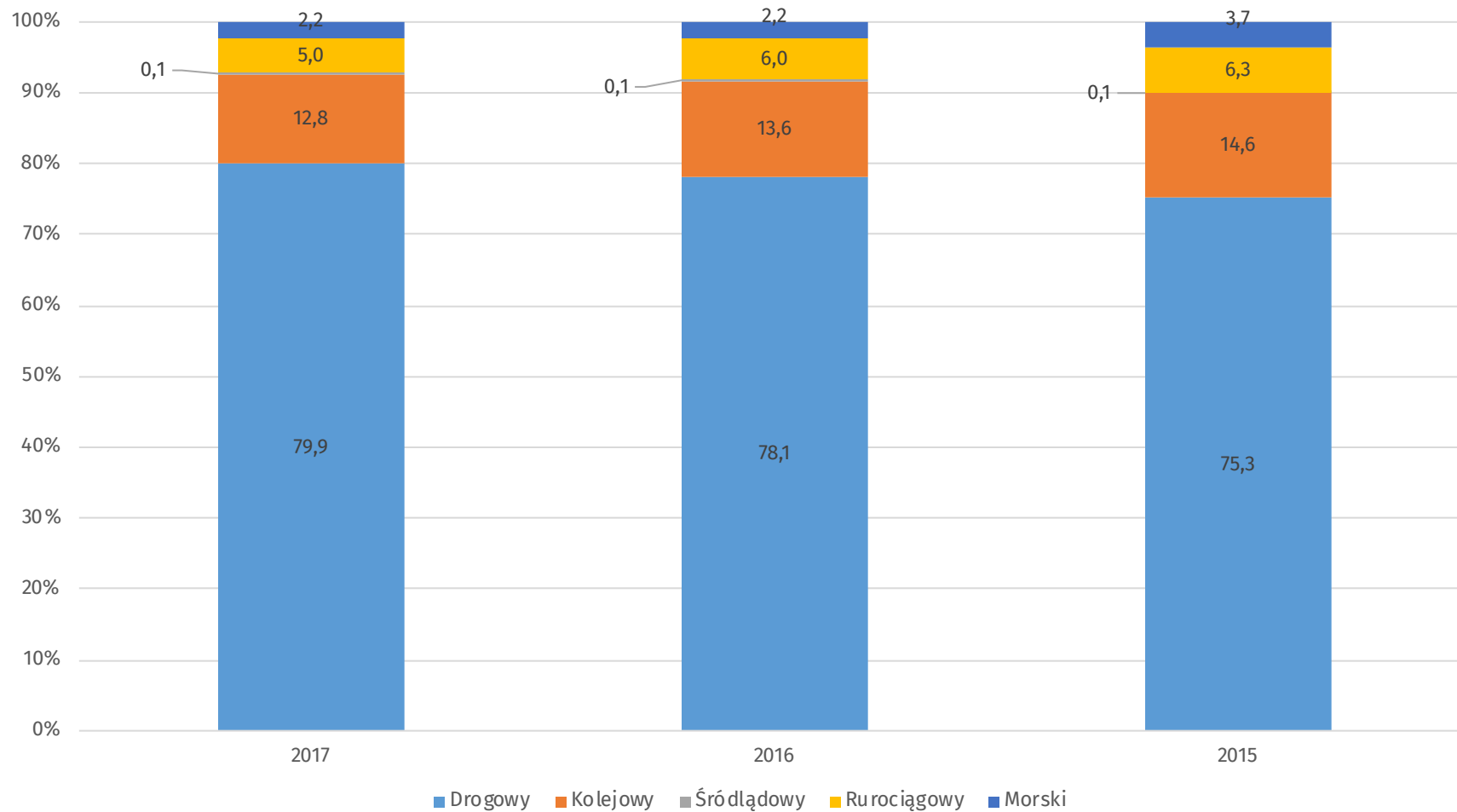
(c) forma organizacyjna transportu (zarobkowy/gospodarczy)

(d) tylko jednostki intermodalne (kontenery, naczepy, przyczepy, nadwozia wymienne)

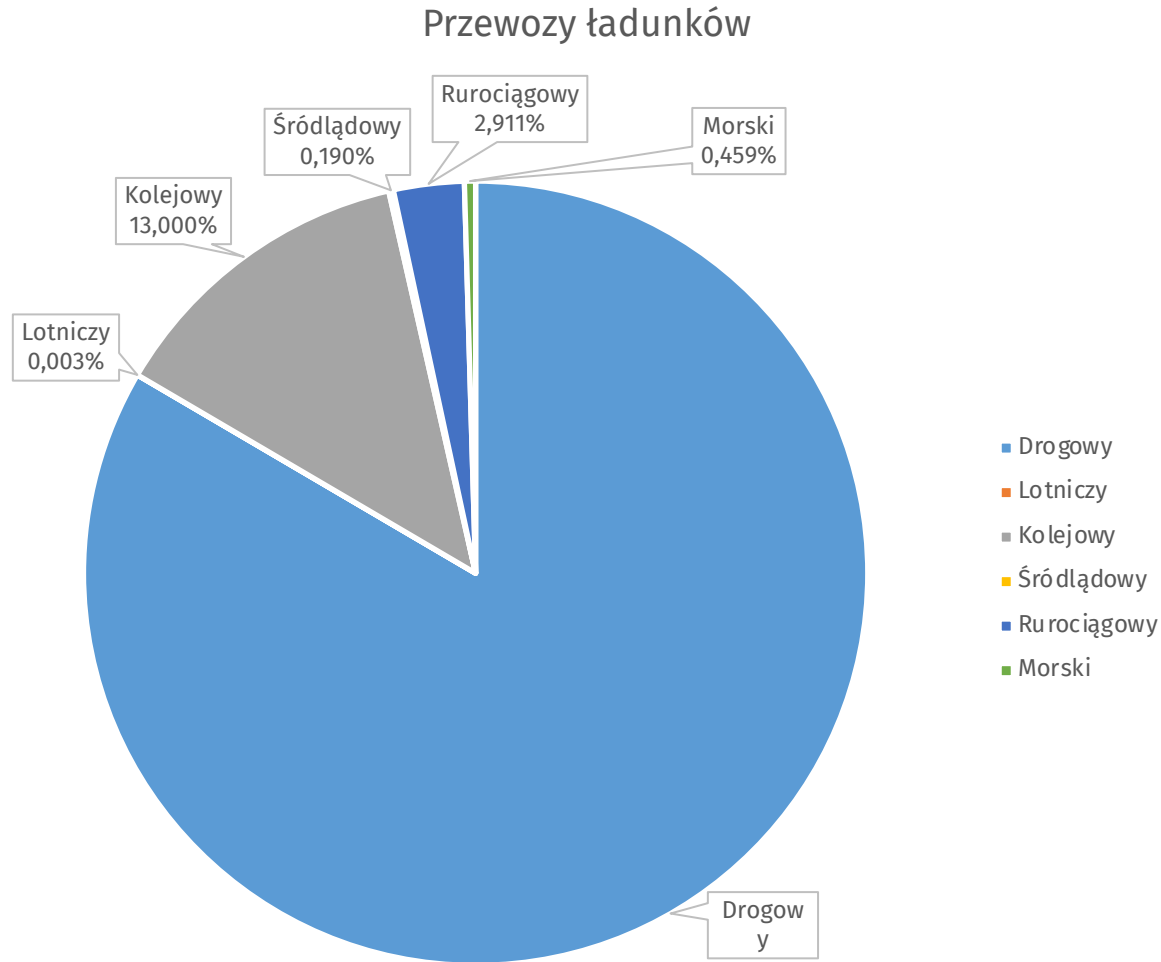
Przewozy w tonach



Praca przewozowa w tonokilometrach



Struktura przewozów w tonach w 2017 roku

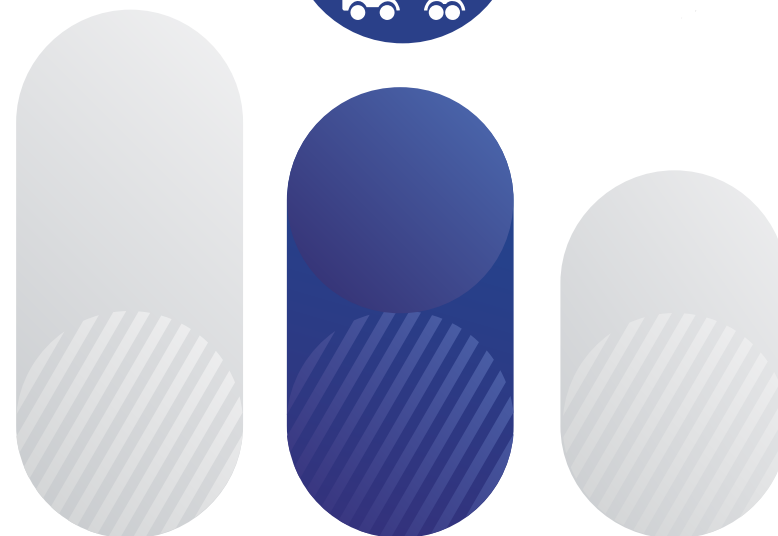




Transport drogowy w Polsce w latach 2016 i 2017

Road transport in Poland in the years 2016 and 2017

Warszawa, Szczecin 2019



Transport – wyniki działalności w 2017 r.

Transport – activity results in 2017

Warszawa, Szczecin 2018



Warszawa, Szczecin 2018

Żegluga śródlądowa w Polsce w latach 2014–2017

Inland waterways transport in Poland in 2014–2017

Transport intermodalny w Polsce w 2017 r.

28.09.2018 r.

↑ 26,1%

Wzrost przeładunków w terminalach intermodalnych

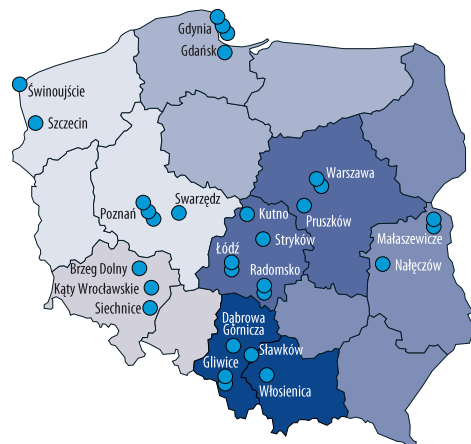
Transport intermodalny pozwala tworzyć nowoczesne łańcuchy transportowe łączące dwa lub więcej rodzajów transportu w jeden system. Oparty jest on na węzłach stanowiących punkty styku różnych gałęzi transportu uczestniczących w przemieszczaniu towarów bez zmiany jednostki ładunkowej. Im większa liczba węzłów (terminali lądowych i lądowo-morskich), tym łatwiejszy jest dostęp do sieci połączeń.

Terminal intermodalny jest miejscem pozwalającym na szybkie i bezpieczne dokonanie przeładunku jednostek ładunkowych pomiędzy środkami transportowymi dwóch różnych rodzajów transportu. Na terenie Polski w 2017 r. zlokalizowanych było 30 aktywnych terminali, z tego:

- 6 obsługiwało przesyłki morze-kolej, morze-droga (terminale morskie),
- 24 obsługiwało przesyłki kolej-droga (terminale lądowe).

W 2017 r. aktywnych było 30 terminali, tj. o 5 mniej niż przed rokiem

Mapa 1. Rozmieszczenie terminali intermodalnych



Infrastruktura terminali morskich

Długość nabrzeży przeładunkowych w terminalach morskich w 2017 r. wyniosła łącznie 7,1 km, w tym 75,5% stanowiły nabrzeża do obsługi jednostek ładunkowych w systemie lo-lo. Powierzchnia parkingowo-manewrowa zajmowała 7,9 ha, a łączna powierzchnia składowa terminali – 170,0 ha, w tym dla jednostek skonteneryzowanych – 156,5 ha. Pojemność placów składowych wyniosła 95,7 tys. TEU.

Pojemność placów składowych wyniosła w terminalach morskich 95,7 tys. TEU, a w lądowych – 75,9 tys. TEU

Gospodarka morską w Polsce w 2018 r.

26.04.2019 r.

↑ 17,8%

Wzrost obrotów ładunkowych w stosunku do 2017 r.

Według stanu na koniec 2018 r. morska i przybrzeżna flota transportowa liczyła więcej statków niż przed rokiem. W porównaniu z 2017 r. odnotowano wzrost ładunków przetransportowanych morską flotą przez polskich przewoźników, natomiast spadek przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej. W skali roku w portach morskich wzrosły obroty ładunkowe oraz zwiększyła się liczba statków zawijających, przy jednoczesnym wzroście ruchu pasażerów. Zmniejszyła się liczba jednostek polskiej floty rybackiej. Mniejsze były potowy ryb i bezkręgowców morskich.

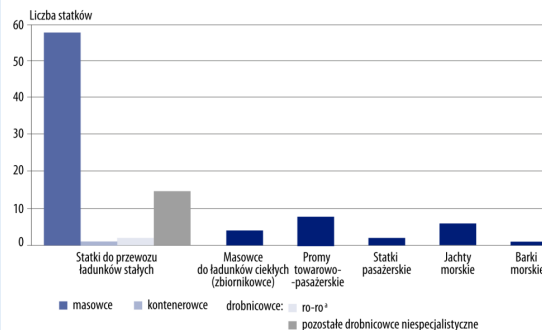
Żegluga morską i przybrzeżna

Na koniec 2018 r. morską flotę transportową stanowiło 97 statków (o 3 więcej niż w 2017 r.) będących własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów. Łączna nośność (DWT) statków morskiej floty wyniosła 2602,1 tys. ton, natomiast pojemność brutto (GT) – 1852,8 tys. (wobec odpowiednio 2422,1 tys. ton i 1741,0 tys. w 2017 r.).

W stosunku do 2017 r. odnotowano wzrost nośności (DWT) statków o 7,4% oraz pojemności brutto (GT) – o 6,4%

Wykres 1. Morska flota transportowa w 2018 r.

Stan w dniu 31 XII

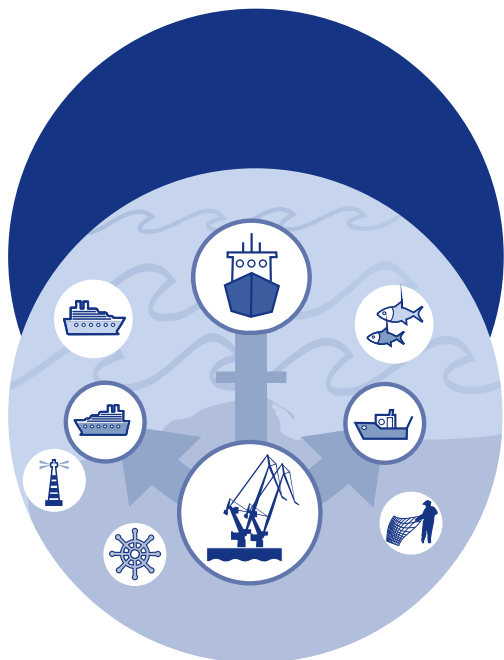


a Z wyłączeniem promów.

Na koniec 2018 r. statki pod polską banderą stanowiły 19,6% ogólnej liczby jednostek morskiej floty transportowej. Łączna nośność (DWT) statków pod polską banderą (19 statków) wyniosła 23,7 tys. ton (0,9% ogółu nośności statków morskiej floty), a pojemność brutto (GT) – 18,0 tys. (1,0% ogółu pojemności brutto).

2018

100^{lat} GUS



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

Warszawa, Szczecin 2018

POLSKA GOSPODARKA MORSKA 1918–2018



100^{lat} GUS

- Strona główna
- Strategie >
- Programy operacyjne >
- Polityka spójności >
- Obszary tematyczne
- Portret jednostki terytorialnej
- Wyszukaj wskaźnik
- Metadane >

Poprzednia wersja systemu

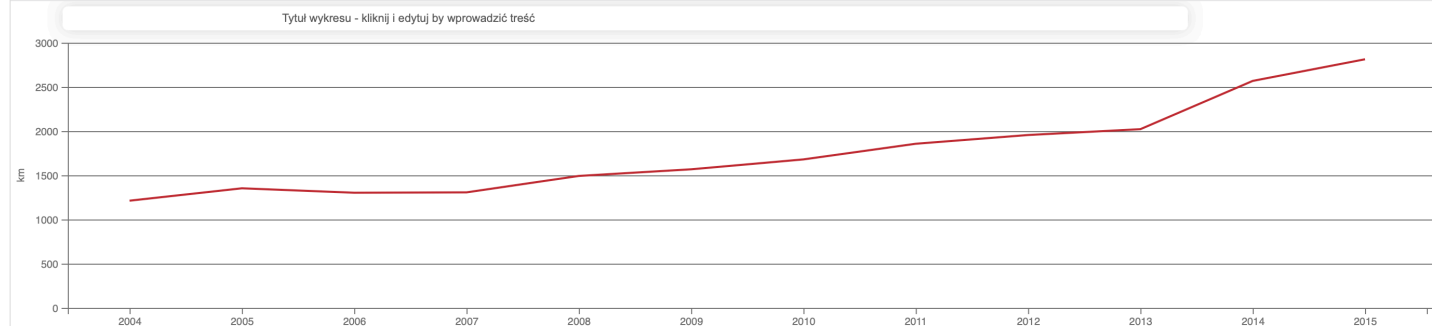
Obszary tematyczne / Transport i łączność

Transport i łączność

Tablica

Wskaźnik	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Długość linii kolejowych dostosowanych do prędkości 160 km/godz. i więcej	1 680	1 857	1 956	2 022	2 568	2 813	.	.	.
Łączna długość autostrad	857,4	1 069,6	1 365,1	1 481,8	1 556,4	1 559,2	1 636,9	1 636,9	.
Udział masy ładunków transportu intermodalnego w ogólnej masie ładunków przewożonej transportem kolejowym	1,88	2,37	3,49	3,74	4,23	4,63	5,74	6,10	.
Liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych	3 907	4 195	3 577	3 357	3 202	2 938	3 026	2 831	.
Roczne zużycie energii finalnej przez sektor	170	171	173	174	176	178	180	182	184

Wykres



[→ Dalej](#)

- ▶ SEKTOR NON-PROFIT
- ▶ STAN I OCHRONA ŚRODOWISKA
- ▶ SZKOLNICTWO
- ▶ SZKOLNICTWO WYŻSZE
- ▼ TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ
 - ▶ DROGI PUBLICZNE
 - ▶ DROGI PUBLICZNE GMINNE
 - ▶ DROGI PUBLICZNE POWIATOWE
 - ▶ DZIAŁALNOŚĆ TRANSPORTOWA
 - ▶ KOMUNIKACJA MIEJSKA
 - ▶ LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ
 - ▶ ŁĄCZNOŚĆ
 - ▶ POJAZDY
 - ▶ ŚCIEŻKI ROWEROWE
 - ▶ TRANSPORT KOLEJOWY
 - ▶ TRANSPORT LOTNICZY
 - ▶ TRANSPORT MORSKI
 - ▶ TRANSPORT PRZYBRZEŻNY
 - ▶ WYPADKI DROGOWE
 - ▶ DANE ARCHIWALNE
- ▶ TURYSTYKA
- ▶ WYCHOWANIE PRZEDSZKOLNE
- ▶ WYNAGRODZENIA I ŚWIADCZENIA SPOŁECZNE

[→ Dalej](#)

Kategoria

-

Grupa

-

Podgrupa

-

Lata

-

Poziom udostępniania danych



-

Opis kategorii

-

Opis grupy

Opis podgrupy

 Metadane  Metryka



Transport i Łączność

Dziedziznowa Baza Wiedzy Transport i Łączność zawiera dane dotyczące transportu kolejowego, drogowego, lotniczego i wodnego śródlądowego, w tym w szczególności dane nt. sieci transportowych, środków transportu oraz wykonywanych usług transportowych. Prezentuje informacje o przychodach, kosztach i zatrudnieniu w przedsiębiorstwach transportowych. Baza zawiera także podstawowe dane o poczcie i telekomunikacji.

Bloki tematyczne

- TRANSPORT/Ogółem/Dane ekonomiczne przedsiębiorstw transportowych
- TRANSPORT/Ogółem/Sieć komunikacyjna
- TRANSPORT/Ogółem/Przewozy ładunków i pasażerów
- TRANSPORT/Kolejowy/Tabor kolejowy normalnotorowy
- TRANSPORT/Kolejowy/Przewozy ładunków
- TRANSPORT/Kolejowy/Przewozy pasażerów
- TRANSPORT/Drogowy/Pojazdy drogowe
- TRANSPORT/Drogowy/Wypadki drogowe
- TRANSPORT/Drogowy/Przewozy ładunków
- TRANSPORT/Drogowy/Przewozy pasażerów
- TRANSPORT/Komunikacja miejska/Tabor
- TRANSPORT/Komunikacja miejska/Przewozy pasażerów
- TRANSPORT/Lotniczy/Tabor
- TRANSPORT/Lotniczy/Przewozy pasażerów
- TRANSPORT/Lotniczy/Ruch samolotów w portach lotniczych
- TRANSPORT/Lotniczy/Ruch pasażerów w portach lotniczych
- TRANSPORT/Wodny śródlądowy/Tabor
- TRANSPORT/Wodny śródlądowy/Przewozy ładunków
- ŁĄCZNOŚĆ/Podstawowe dane o poczcie i telekomunikacji

Ciekawostki

Przewozy ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym w 2017r. były wykonywane na średnią odległość 100 km, przy czym najczęściej ładunków (ok. 50%) było przewożonych na odległość do 49 km. Transport międzynarodowy stanowił ok. 19% udziału w ogólnych przewozach ładunków w tonach i ponad 64% w tonokilometrach. Najwięcej ładunków przewożonych było z i do krajów Unii Europejskiej (ok. 95% w eksporcie (wywóz) i 89% w imporcie (przywóz)), w tym głównie w relacji z Niemcami (40% - w eksporcie i ok. 41% - w imporcie).



Najczęściej zadawane pytania

więcej...

Informacja skierowująca

- Publikacje
- Polecane opracowania
- Polecane serwisy

Dziękuję za uwagę